

Seit Donnerstag, den 24. Mai 2018 ist die von der DLM auf Leichtölfeuerung umgebaute NA Nr. 14A im planmässigen Einsatz. Sie wird vorwiegend für die auf der ganzen Streckenlänge verkehrenden Züge nach Gembrook eingesetzt. Zudem werden weitere Heizer und Lokführer für die Handhabung der Ölfeuerung geschult.



Das von Tony (Ashcat) Marsden mittels Drohne aufgenommene Bild zeigt die 14A auf 7. Juli 2018 auf der 33 %-Rampe vor Gembrook.