

Neue Dampflokomotiven der Baureihe 99.xx (1'C1' h2t)

Alte Dampflokomotiven sorgen für volle Züge und mehr Einnahmen; doch die hohen Betriebs- und Unterhaltskosten mindern den wirtschaftlichen Erfolg. Eine Umstellung auf Dieseltraktion erlaubt zwar einen rationelleren Betrieb, hat aber fatale Konsequenzen für die Erträge. Als nächster Schritt folgt dann allzu oft die Einstellung des Betriebs.

Die Dampflokomotiv- und Maschinenfabrik DLM AG liefert moderne, wirtschaftliche Dampflokomotiven auch für Schmalspurbahnen. Diese Lösung hat sich bei mehreren Zahnradbahnen bewährt. Die neuen Dampflokomotiven sind beliebter und erreichen wesentlich höhere Laufleistungen als die noch vorhandenen Dieselfahrzeuge.

Mit moderner Technik konnten die Nachteile der alten Dampflokomotiven behoben werden. Die neuen Dampflokomotiven haben insbesondere folgende Vorteile:

- Einmannbedienung möglich
- Keine Nachtüberwachung notwendig
- Kurze Auf- und Abrüstzeiten
- Wendezeiten wie bei Diesel- oder elektrischem Betrieb
- Hohe Leistung bei günstigem Gewicht
- Rauchfreie, saubere Verbrennung dank Leichtölfeuerung
- Kein Funkenflug
- Niedriger Brennstoff- und Wasserverbrauch
- Grosser Aktionsradius
- Vollisolation von Kessel, Zylindern und dampfführenden Leitungen
- Geringe Stillstandsverluste
- Rollenlager an Achsen und Triebwerk
- Zentralschmierung
- Tiefe Unterhaltskosten

Im Vergleich mit der Dieseltraktion sind vor allem die folgenden, systembedingten Eigenschaften vorteilhaft:

- Gesteigerte Attraktivität für mehr Fahrgäste und Einnahmen
- Wesentlich bessere Abgaswerte, geruchloser Betrieb
- Hohe Überlastbarkeit dank Kesselreserve
- Angenehmere Arbeitsgeräusche und Signaltöne

Die neuen Dampflokomotiven mit 540 kW Dauerleistung am Rad und grosser, sofort nutzbarer Leistungsreserve sind 770-kW-Diesellokomotiven überlegen (bei Diesellokomotiven wird die Motorenleistung angegeben).

Die Dampflokomotiv-Baureihe 99.10xx ist für eine Spurweite von 750 oder 760 mm konzipiert. Dank modularer Bauweise lassen sich trotz einheitlichem Basiskonzept individuelle Kundenwünsche verwirklichen. Als Option bieten wir folgende Zusatzausrüstungen an:

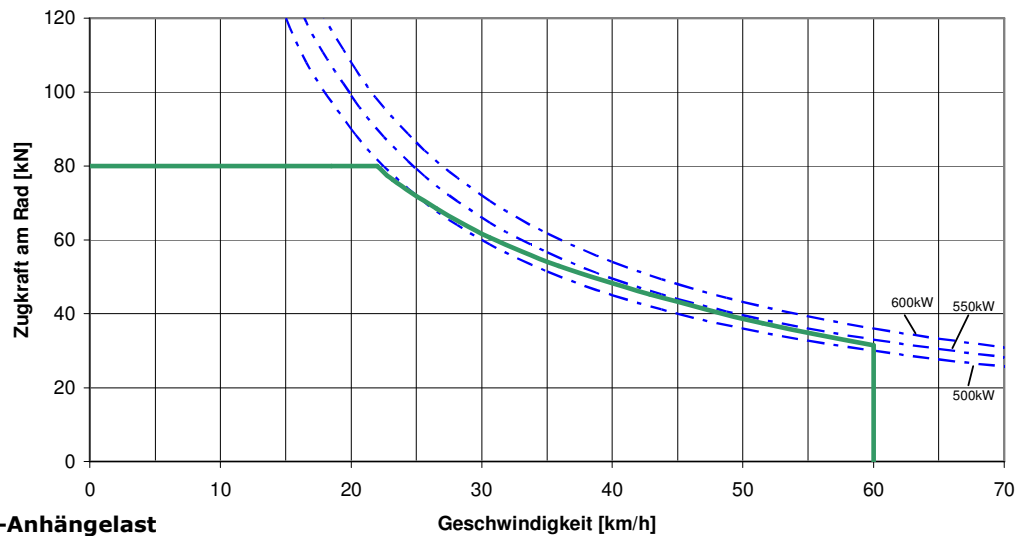
- Gegendruckbremse für verschleissfreie Talfahrten
- Pendelzugfähigkeit mit Fernbedienung aus Steuerwagen

Andere Dampflokomotiven und Dampfmaschinen unter www.dlm.ag oder auf Anfrage.

Technische Daten

Spurweite	750/760	mm
Radsatzfahrmasse	12	t
Achsfolge	1'C1'h2t	
Höchstgeschwindigkeit	60	km/h
max. Zugkraft am Rad	80	kN
max. Leistung am Rad	540	kW
Durchmesser der Treib- und Kuppelräder	1100	mm
Kesseldruck	16	bar ü
Kolbenhub	500	mm
Zylinderdurchmesser	380	mm
Leerlaufvorrichtung	Trofimoffschieber	
Masse mit 2/3 Vorräten		
Adhäsion	36	t
Gesamt	50	t
Vorräte: Wasser	7.5	m ³
Brennstoff	1.8	m ³
Sand		
größte befahrbare Steigung oder Gefälle, vorwärts und rückwärts	45	‰
kleinster befahrbarer Kurvenradius	50	m
kleinster Gefällsbruchradius	300	m
gesamter Achsstand	6900	mm
Länge über Puffer	ca. 9500	mm
größte Höhe	3570	mm
größte Breite	2400	mm

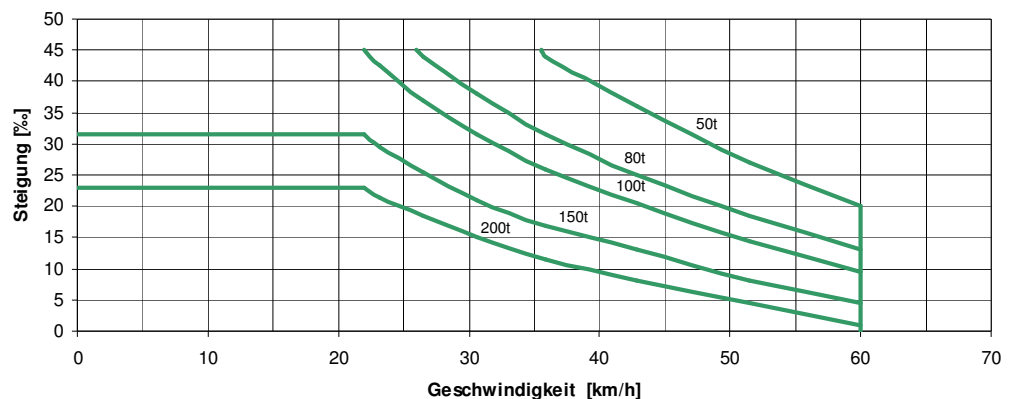
Zugkraft-Geschwindigkeit



Steigung-Geschwindigkeit-Anhängelast

Angenommener Kurvenradius:
300m

Beschleunigungsreserve:
0.05m/s²



Stand:07.02.07