



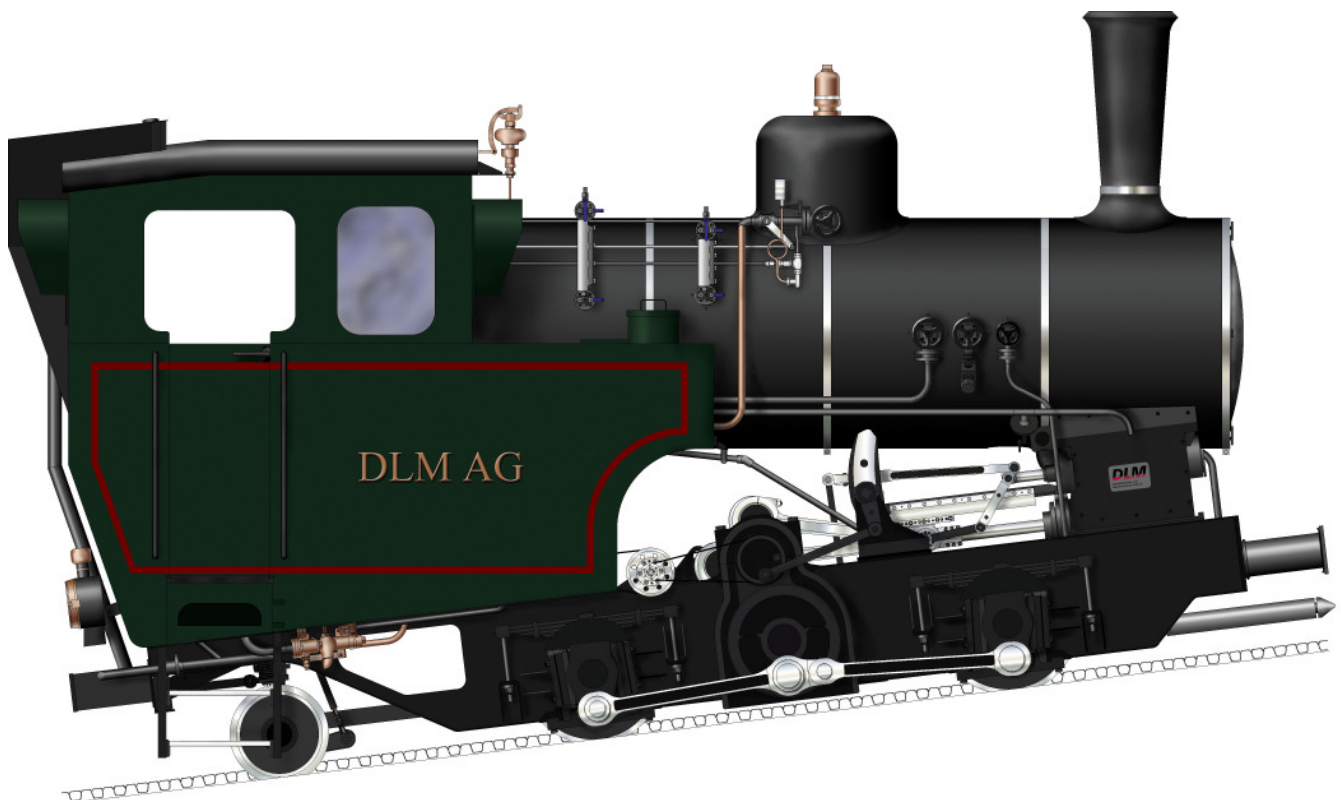
Neue Zahnrad-Dampflokomotiven H 2/3 mit Einmannbetrieb ⇒ wirtschaftlich, attraktiv und umweltfreundlich

Dampflokomotiven faszinieren. Die spürbare Kraftentfaltung, die rhythmischen Geräusche und der sichtbare Antrieb ziehen jung und alt in Bann und sorgen bei Touristenbahnen für Mehreinnahmen. Die höheren Betriebskosten der alten Dampflokomotiven führen aber zu einem Dilemma, das oft durch den Einsatz von Dieselfahrzeugen "gelöst" wurde; sehr zum Missfallen der Passagiere. Nun gibt es eine bessere Lösung: *neue* Dampflokomotiven. Damit lässt sich wirtschaftlich fahren *und* die Attraktivität des Dampfbetriebes beibehalten.

Zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit ist es notwendig, mehr Passagiere mit weniger Personal zu befördern. Um dieses Ziel zu erreichen war ein neues Konzept notwendig. Die neuen Dampflokomotiven werden *ohne Heizer* bedient. Dank einer modernen Feuerung mit Heizöl extraleicht erreichen sie eine hervorragende Verbrennungsqualität mit deutlich besseren Abgaswerten als bei vergleichbaren Dieselfahrzeugen. Die modernen Dampflokomotiven haben vollisolierte Kessel, wodurch der Druck über Nacht (ohne Feuerung) nur so weit sinkt, dass die Lokomotive am nächsten Morgen sofort betriebsbereit ist. Für unbeaufsichtigtes Aufheizen einer kalten Lokomotive wird als Zubehör ein elektrisches Vorheizgerät mitgeliefert. Für die Achs- und die Gestängelagerungen werden abgedichtete, wartungsarme Wälzlager verwendet.

Die sehr leistungsfähigen Dampflokomotiven sind in geschweisster Leichtbauweise konstruiert und können auf 250‰ Steigung zwei Vorstellwagen mit 120 Sitzplätzen mit 12 km/h befördern. Eine Variante mit grösseren Triebzahnradern erlaubt Geschwindigkeiten von 15 km/h.

Referenzfahrzeuge sind während der Sommersaison täglich im Einsatz bei der Brienz Rothorn Bahn (BRB) Schweiz und der österreichischen Schafbergbahn in St. Wolfgang



Technische Daten		BRB	Schafberg	Projekt
Spurweite	mm	800	1000	1000
Länge über Puffer	mm	6260	6260	6260
Größte Breite	mm	2200	2200	2200
Größte Höhe	mm	3200	3230	3256
Zahnradurchmesser	mm	573	573	688
Tragraddurchmesser (neu)	mm	653	706	764
Laufzahnradurchmesser (neu)	mm	440	493	550
Radstand total	mm	3650	3650	3650
Radstand fest	mm	2070	2070	2070
Kesseldruck	bar	16	16	16
Zylinderdurchmesser	mm	280	280	280
Hub	mm	400	400	400
Übersetzung		2,3:1	2,3:1	2,3:1
Gewicht (2/3 Vorräte)	t	15.5	15.5	15.9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	12	12	15



Die Zahnrad dampflokomotiven sind für Spurweiten von 800-1000mm und für folgende Zahnstangensysteme konzipiert: Abt, Riggerbach, Strub und VonRoll. Ausführungen für Normalspur oder mit anderen Leistungsdaten auf Anfrage.

Stand: 10.12.06